

Hirschmann
Koxha

TrionicSuite
Logging

Janko Hirschmann, Rey Koxha GbR
Johannes-Gutwein Str.8
36304 Alsfeld
<https://hirschmann-koxha.de>

TRIONICSUITE

Sie können die entsprechende TrionicSuite unter folgendem Link beziehen:
<https://txsuite.org/download/>

In den jeweiligen „Extras“ befinden sich eine Vielzahl von Firmwaredateien, welche jedoch für uns uninteressant sind.

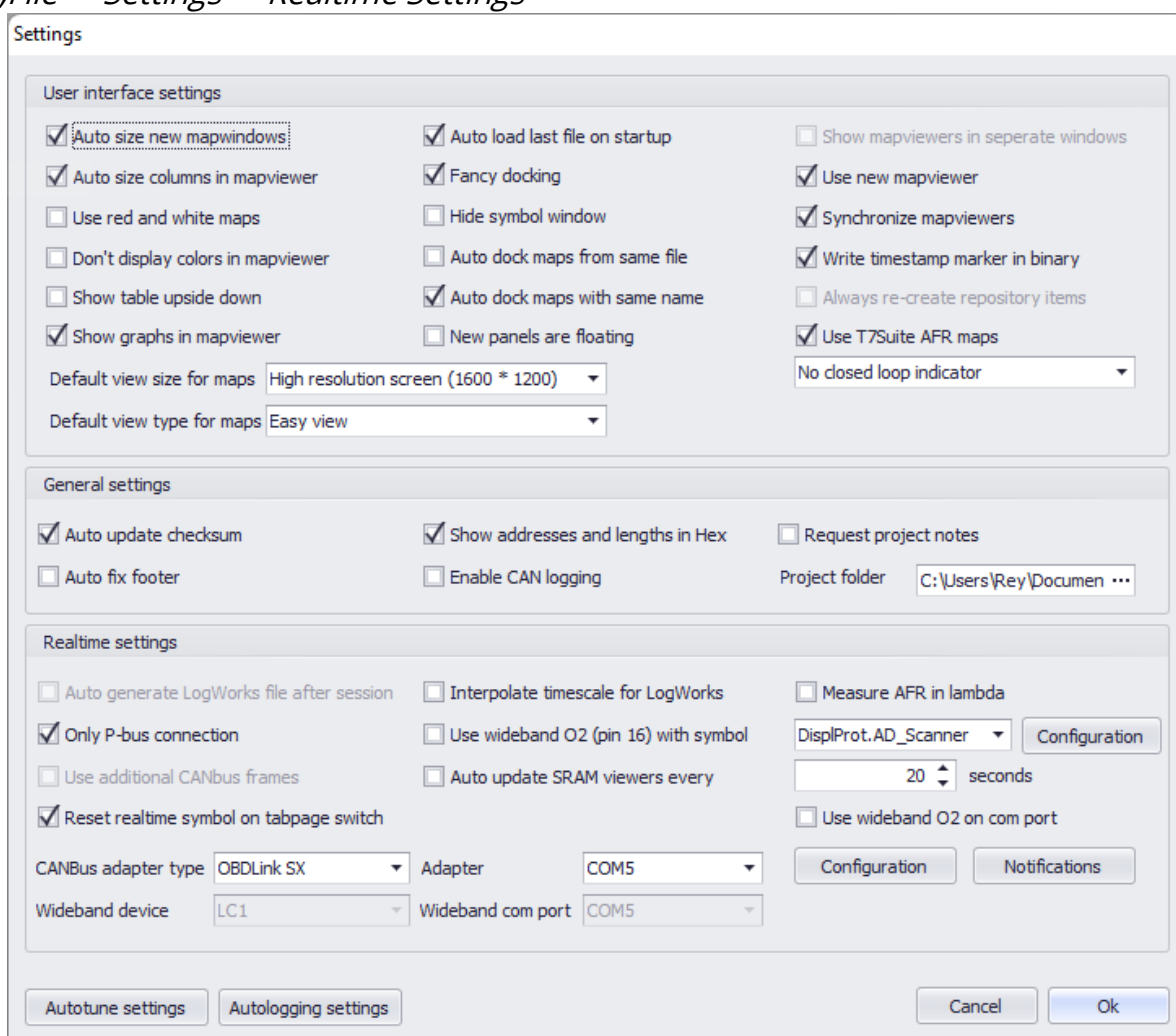
Laden Sie die entsprechende TrionicSuite für Ihr Fahrzeug herunter, installieren und starten Sie diese.

EINRICHTEN DES INTERFACES

Um das Live Logging an Ihrem Fahrzeug betreiben zu können, müssen Sie nicht nur Ihr Interface auf Treiberebene ordnungsgemäß einrichten und konfigurieren, sondern auch in der TrionicSuite dieses einrichten.

T7Suite

„File -> Settings -> Realtime Settings“



The screenshot shows the 'Settings' dialog box for T7Suite, with the 'Realtime settings' tab selected. The dialog is organized into several sections:

- User interface settings:**
 - Auto size new mapwindows
 - Auto size columns in mapviewer
 - Use red and white maps
 - Don't display colors in mapviewer
 - Show table upside down
 - Show graphs in mapviewer
 - Default view size for maps: High resolution screen (1600 * 1200)
 - Default view type for maps: Easy view
 - Auto load last file on startup
 - Fancy docking
 - Hide symbol window
 - Auto dock maps from same file
 - Auto dock maps with same name
 - New panels are floating
 - Show mapviewers in separate windows
 - Use new mapviewer
 - Synchronize mapviewers
 - Write timestamp marker in binary
 - Always re-create repository items
 - Use T7Suite AFR maps
 - No closed loop indicator
- General settings:**
 - Auto update checksum
 - Auto fix footer
 - Show addresses and lengths in Hex
 - Enable CAN logging
 - Request project notes
 - Project folder: C:\Users\Rey\Documen ...
- Realtime settings:**
 - Auto generate LogWorks file after session
 - Interpolate timescale for LogWorks
 - Only P-bus connection
 - Use additional CANbus frames
 - Reset realtime symbol on tabpage switch
 - Measure AFR in lambda
 - DisplProt.AD_Scanner (Configuration)
 - 20 seconds
 - Use wideband O2 on com port
 - CANBus adapter type: OBLink SX, Adapter: COM5 (Configuration)
 - Wideband device: LC1, Wideband com port: COM5 (Notifications)

Buttons at the bottom: Autotune settings, Autologging settings, Cancel, Ok.

T8SuitePro

„File -> Settings -> Realtime settings“

Settings

User interface settings

<input checked="" type="checkbox"/> Auto size new mapwindows	<input checked="" type="checkbox"/> Auto load last file on startup	<input type="checkbox"/> Show mapviewers in separate windows
<input checked="" type="checkbox"/> Auto size columns in mapviewer	<input checked="" type="checkbox"/> Fancy docking	<input checked="" type="checkbox"/> Use new mapviewer
<input type="checkbox"/> Use red and white maps	<input type="checkbox"/> Hide symbol window	<input checked="" type="checkbox"/> Synchronize mapviewers
<input type="checkbox"/> Don't display colors in mapviewer	<input type="checkbox"/> Auto dock maps from same file	<input checked="" type="checkbox"/> Write timestamp marker in binary
<input type="checkbox"/> Show table upside down	<input checked="" type="checkbox"/> Auto dock maps with same name	<input type="checkbox"/> Always re-create repository items
<input checked="" type="checkbox"/> Show graphs in mapviewer	<input type="checkbox"/> New panels are floating	<input checked="" type="checkbox"/> Use T7Suite AFR maps
Default view size for maps: High resolution screen (1600 * 1200)		No closed loop indicator
Default view type for maps: Easy view		

General settings

<input checked="" type="checkbox"/> Auto update checksum	<input checked="" type="checkbox"/> Show addresses and lengths in Hex	<input type="checkbox"/> Request project notes
<input type="checkbox"/> Auto fix footer	<input type="checkbox"/> Enable CAN logging	Project folder: C:\Users\Rey\Documen ...

Realtime settings

<input type="checkbox"/> Auto generate LogWorks file after session	<input type="checkbox"/> Interpolate timescale for LogWorks	<input type="checkbox"/> Measure AFR in lambda
<input checked="" type="checkbox"/> Only P-bus connection	<input type="checkbox"/> Use wideband O2 (pin 16) with symbol	DisplProt.AD_Scanner Configuration
<input type="checkbox"/> Use additional CANbus frames	<input type="checkbox"/> Auto update SRAM viewers every	20 seconds
<input checked="" type="checkbox"/> Reset realtime symbol on tabpage switch		<input type="checkbox"/> Use wideband O2 on com port
CANBus adapter type: OBDLink SX	Adapter: COM5	Configuration Notifications
Wideband device: LC1	Wideband com port: COM5	

Autotune settings Autologging settings Cancel Ok

Bestätigen Sie die Einstellungen mit „Ok“.

REALTIME

Bevor Sie sich nun mit Ihrem Steuergerät verbinden können, müssen Sie zuerst in der TrionicSuite die **Datei öffnen, die sich auch tatsächlich auf dem Steuergerät befindet.**

Dies erfolgt über:
„File -> Open file“

Starten Sie nun den Motor Ihres Fahrzeugs und stecken das Interface in die OBD-Buchse.

Wechseln Sie auf den Tab **„Realtime“** und wählen **„Connect ECU“** aus. Das Interface sollte sich nun mit dem Steuergerät Ihres Fahrzeugs verbinden.

Klicken Sie auf **„Toggle realtime panel [SHIFT+F1]“**. Die Werte sollten sich nun stetig verändern. Ist dies der Fall müssen Sie nichts weiter tun und können Ihre Testfahrt beginnen. Alle Daten werden hierbei aufgezeichnet.

STATISCHES LOGGING

Obige Methode ist vor allem dann sinnvoll, wenn tatsächliche Probleme auftreten die keine offensichtliche Ursache haben.

Häufiger wird es jedoch der Fall sein, dass wir Sie eher nach dem sogenannten **„Knock“** und **„Misfire Counter“** fragen werden.

Grundsätzlich ist der Ablauf identisch mit obigen. Es reicht jedoch die Zündung einzuschalten, um das Auslesen vorzunehmen.

T7Suite

View knock count map
 View false knock count map
 View real knock count map
 View misfire map

T8SuitePro

View knock count map
 View misfire tab

Bitte machen Sie Bilder der Karten z.B. mithilfe des *„Snipping Tools“*, welches standardmäßig auf Ihrem Rechner installiert ist und senden Sie uns diese zu.

URSACHEN

Sollte bereits nach kurzen Fahrtstrecken eine große Anzahl Knocks auftreten, bitten wir Sie unverzüglich die originale Software auf Ihr Fahrzeug wieder aufzuspielen!

Andernfalls riskieren Sie besonders schwere Schäden.

Gründe für Knocking können sein:

- Zu mageres Gemisch (zu geringe Fördermenge der Kraftstoffpumpe, Injektoren verstopft/verunreinigt; Falschluff)
- Zu hohe Temperaturen (größere Ladeluftkühler schaffen hierbei Abhilfe)
- Schlechte Kraftstoffqualität (Stichwort Oktanzahl und die damit verbundene Klopfestigkeit)
- Defekte an der Zündanlage (z.B. zu alte Kerzen)
- Verstellte Steuerzeiten
- Defekt Kurbelwellenpositionssensor