



SCHRITT 1 (SCHWARZ) ■

- Entfernen Sie die 3 Schrauben die im Feld "1" markiert sind (Drosselklappe oben links; zwei Muttern für das Metallblech).
- Entfernen Sie das Metallblech (Magnetventil vorher ausclipen).
- Lösen Sie die Schelle des Einlassrohrs und drehen Sie diese so, dass die Seite auf der die Schelle angezogen wird Richtung Steuergerät zeigt.

SCHRITT 2 (ROT) ■

- Legen Sie das Hitzeschutzschild in seine Position.

SCHRITT 3 (GELB)

- Als nächstes installieren Sie die Gummipuffer.
- Jeder Puffer benötigt jeweils eine M6 Unterlegscheibe. Für den Puffer unten links (Mitte) benötigen Sie eine M12 Unterlegscheibe.
- Ziehen Sie die Puffer mit der Hand an.

SCHRITT 4 (GRÜN)

- Legen Sie das Steuergerät in Position und schrauben Sie es fest.
- Schließen Sie beide Massekabel an! Das alte Massekabel kommt in die Ecke oben rechts. Das neue in die Ecke oben links.

SCHRITT 5 (SCHWARZ)

- Schrauben Sie die Distanzhülsen auf die beiden Bolzen auf denen zuvor das Metallblech saß.
- Ziehen Sie die Schelle für das Einlassrohr an und befestigen Sie wieder das Metallblech.
- Stellen Sie sicher, dass alles wieder in der richtigen Position ist.

HINWEIS

Sollten Sie den Massepunkt nicht richtig anschließen wird das Fahrzeug im SID einen ABS/ESP Fehler anzeigen und nicht starten. Wenn Sie sichergehen wollen, ob die Masse ordnungsgemäß funktioniert können Sie dies mit einem Multimeter überprüfen. Der Widerstand darf nicht größer 0,5 Ohm sein.